

Actisol

Une dent unique, des itinéraires personnalisés



Les utilisateurs le disent : la dent Actisol présente le profil adapté pour solutionner chaque cas agronomique qui se présente :

Scalper les chaumes à 5 cm de profondeur, accélérer la décomposition des résidus et faire des faux-semis.

Incorporer un couvert végétal ou des fertilisants organiques.

Ouvrir le sol pour l'aérer, mais sans bouleverser les horizons, sans perturber l'activité de la couche superficielle humifère, de la faune ou de la flore.

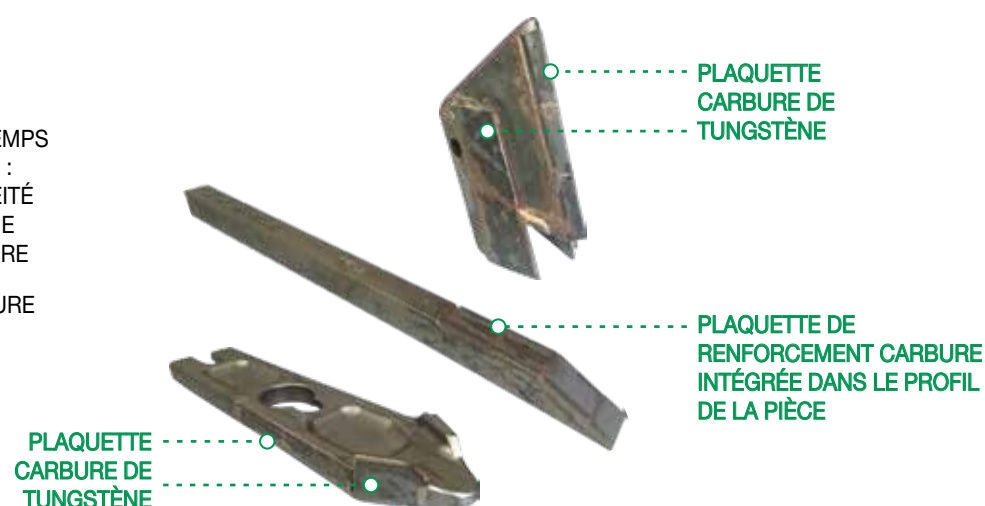
Fissurer intégralement le sol sur 25-30 cm pour préparer l'enracinement des cultures, y compris les plus exigeantes.

Préparer un lit de semence d'épaisseur constante, rappuyé et nivelé, aussi bien pour un ensemble de semis classique que pour un semoir spécifique aux TCS.

En un mot, la polyvalence de l'Actisol est telle qu'elle rassure, génère des gains de temps, des économies matériel et valorise le capital sol.

CARACTÉRISTIQUES PIÈCES CARBURE FISSOL

- › ÉPAISSEUR VARIABLE EN FONCTION DES ZONES DE CONTRAINTE
- › PIÈCE TRAITÉE EN MÊME TEMPS QUE LA POSE DU CARBURE : GARANTIE DE L'HOMOGENÉITÉ DU TRAITEMENT THERMIQUE MÊME DERRIÈRE LE CARBURE
- › HAUTE RÉSISTANCE À L'USURE
- › PAS DE SUR-ÉPAISSEUR



Actisol

Z.I. Le Cormier - 4 Rue de la Gâtine - 49300 Cholet - FRANCE
Tél. 02 41 62 60 00 / E-mail : info@actisol-agri.fr



L'AUTHENTIQUE FISSURATION

Actisol



Fissol » Pièces d'usure haute performance



FLUIDITÉ ACCRUE

FISSURATION OPTIMALE

USURE RÉDUITE, RENTABILITÉ AU TRAVAIL

LES ITINÉRAIRES AGRO - ACTISOL

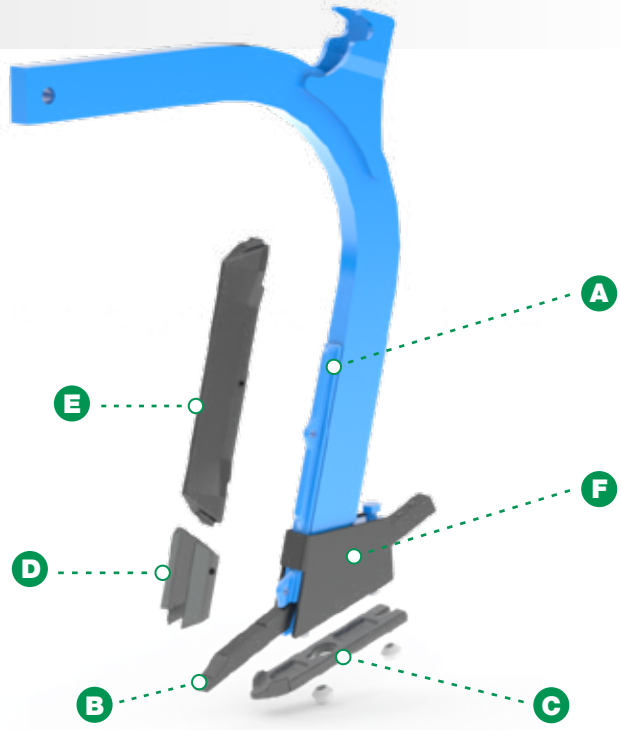
Reprenez en main votre capital sol > **Actisolez !**



LA NOUVELLE CONCEPTION DE NOS PIÈCES D'USURE TIEN COMPTE DES PARAMÈTRES AÉRODYNAMIQUES AFIN DE DIMINUER LES EFFORTS DE TRACTION. ELLE PERMET DE SÉCURISER VOS TRAVAUX, TOUT EN PROPOSANT UN SYSTÈME DE MONTAGE ET DÉMONTAGE SEMI RAPIDE. CES PIÈCES FORGÉES PERMETTENT D'OPTIMISER LES VOLUMES D'USURES POUR UNE MEILLEURE RENTABILITÉ.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- MONTAGE DYNAMIQUE ET SÉCURISÉ POUR UN CHANGEMENT DE PIÈCES RAPIDE
- SOLUTION CONSTRUCTEUR 100% CARBURE
- HAUTE RÉSISTANCE À L'USURE
- PIÈCES FORGÉES
- RENTABILITÉ RAPIDE
- TRANSPOSABLE AU PARC EXISTANT

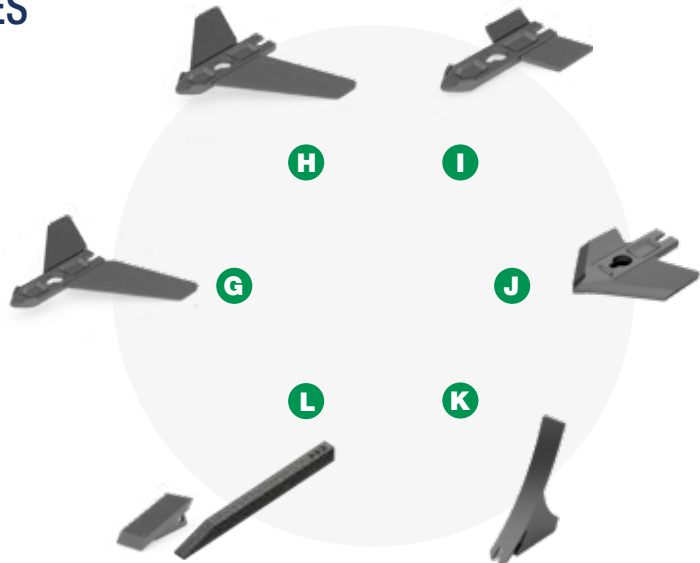


Pièces nécessaires au passage Fissol		
Référence	Dénomination	
A 10300040	Fourreau Fissol	
B 19200004	Barre carrelet	
19200005B	Barre carrelet carbure	
C 19310002	Sabot de fissuration	
19310003	Sabot de fissuration carbure	
D 19310006	Nez de protection	
19310007	Nez de protection carbure	
E 19310008	Tranchant réversible	
19310019	Tranchant carbure réversible	
F 19310021	Joue de protection	
90130001	Vis 13x1.5 LG 25 Fissol (1 par dent)	
90130002	Vis 13x1.5 LG 30 Fissol (1 par dent)	
90000013	Écrou borgne M 13x1.5 (2 par dent)	

Le concept Fissol s'intègre dans une démarche éco-responsable pour permettre à votre matériel Actisol de garantir sa pérennité, sans le remplacer. Les pièces Fissol, plus fines et moins tirantes, offrent également la possibilité de réduire votre consommation de carburant.

Vous aussi, profitez de l'évolution agro-économique.

PIÈCES FISSOL: OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES



Référence	Dénomination	
G 19310011	Ailette standard	
H 19310031	Ailette hirondelle	
19310013	Ailette hirondelle carbure	
I 19310004	Sabot à ergots	
19310039	Sabot à ergots carbure	
J 19310029	Soc pseudo labour carbure	
K 19310046	Soc versoir droit	
19310047	Soc versoir gauche	
L 19300023	Pointe plate	
19300024	Barre de support pointe plate	
19300028	Pointe plate carbure	

USURE RÉDUITE, PERFORMANCE ACCRUE

PROCÉDURE PASSAGE FISSOL SUR DENT EXISTANTE B3

- 1

Démonter l'ensemble des pièces d'usure ainsi que la boulonnerie M11 de la dent ancienne génération.
- 2

Déssouder le tranchant de la dent. Bien meuler la dent pour avoir une surface plane.

Déssouder en coupant les 2 cordons de soudures de chaque côté de la dent.
- 3

A l'aide d'une meuleuse droite ou d'une perceuse, agrandir les deux trous indiqués ci-dessous du diamètre 12mm au diamètre 13.5mm.

Trous à percer à 13.5mm de diamètre.
- 4

Mettre les vis à tête carré 13-25 (à l'avant) et 13-30 (à l'arrière).

- Monter le carrelet
 - Monter le sabot Fissol
 - Assembler et serrer les écrous coniques
- 5

Pointer le fourreau (préalablement assemblé avec le nez Fissol) sur la dent.

Attention ! Bien centrer le fourreau sur la dent.

Laisser 1mm de jeu entre le nez et le sabot.
- 6

Souder le fourreau sur la dent de chaque côté et sur le dessus selon la photo suivante.

11cm

10cm

Attention ! La soudure ne doit pas gêner le passage de la barre.
- 7

Dégraisser les pièces et appliquer une sous-couche anti corrosion et une couche de finition.
- 8

Assembler la protection joue Fissol et le tranchant Fissol.

VOTRE PERFORMANCE EST
NOTRE PRIORITÉ.